

**АКТ**  
**обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей автотранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий «А», «В», «С» на «В» на соответствие установленным требованиям**

№ 34-014

« 10 » декабря 2014 г.

Наименование организации Негосударственное образовательное учреждение «Клетский учебный спортивно-технический клуб РО ДОСААФ России Волгоградской области», НОУ «Клетский УСТК ДОСААФ России»

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма частное учреждение

Место нахождения Волгоградская область, Клетский район, станица Клетская, улица Ленина, дом 24

Адреса мест осуществления образовательной деятельности Волгоградская область, Клетский район, станица Клетская, улица Покальчука, дом 14

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

Волгоградская область, Клетский район, станица Клетская, улица Дорожная, 10 А

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» ht://dosaaf34-kle.ru/

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 102340533331

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 3412005525

Код причины постановки на учет (КПП) 341201001

Дата регистрации 10 января 1997г.

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии) Серия 34Л01 № 0000176 от 18 января 2013 г. выдано: Министерством образования и науки Волгоградской области, бессрочно

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования заявление НОУ «Клетский УСТК ДОСААФ России»

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено инспектором ОП ТН и РЭР УГИБДД ГУ МВД России Волгоградской области майором полиции Сушковым О.В.

(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

в присутствии начальника НОУ «Клетский УСТК ДОСААФ России» Розанова А.Н.

(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

**Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

Сведения	Номер по порядку					
	1	2	3	4	5	6
Марка, модель	LADA 111730 Калина	Рено-Логан	КМЗ-М6736	ИЖ-6114	КМЗ 8136	LADA 219060
Тип транспортного средства	легковой	легковой	мотоцикл	мотоцикл	прицеп легковой	легковой
Категория транспортного средства	«В»	«В»	«А»	«А»	«ВЕ»	«В»
Год выпуска	2013	2006	1982	1987	1995	2013
Государственный регистрационный знак	A737BP 34	M505XH 34	4797AK 34	9644AE 34	BO 1460 34	A774TX 34
Регистрационные документы	3407 454650	34СУ 2715724	34XP 907251	34ЕУ 291708	34 НК 925930	3415 445665
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	собствен- ность	собствен- ность	по договору	по договору	по договору	по договору
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>	тех. исправна	тех. исправна	тех. исправна	тех. исправна	тех. исправен	тех. исправлен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	в наличии	-	-	-	в наличии	в наличии
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическа я	механическа я	механическая	механическая	-	механическа я
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	в наличии	в наличии	-	-	-	в наличии
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	в наличии	в наличии	-	-	-	в наличии
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется

<sup>1</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	установлены дублирующие педали тормоза и сцепления	установлены дублирующие педали тормоза и сцепления	-	-	-	имеется
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ССС № 06551688033 от 12.09.2014 до 11.09.2015 ООО «РОСГОССТРАХ»	ССС № 0655103570 от 07.05.2014 до 06.05.2015 ООО «РОСГОССТРАХ»	ССС № 0316237837 от 28.07.2014 до 27.07.2015 ООО «РОСГОССТРАХ»	ССС № 0316237838 от 28.10.2014 до 27.10.2015 ООО «РОСГОССТРАХ»	-	ССС № 0682876029 от 23.01.2014 до 22.01.2015 ООО «РОСГОССТРАХ»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	-	07.05.2014 1 год	21.07.2014 1 год	21.07.2014 1 год	-	-
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)²	-	-	-	-	-	-

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических – 5; прицепов - 1.

Данное количество механических транспортных средств соответствует - 135 количеству обучающихся в год³.

#### I. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории⁴	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)⁵	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Розанов Андрей Николаевич	3407 975137 от 02.08.2014	«А», «А1», «В», «В1», «С», «С1»,	Свидетельство № 000019 МПОВ категорий 9.07.2004г.	удостоверение о повышении квалификации ПК №000087 от	в штате

² В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

³ Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$ , где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

⁴ Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

⁵ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»: Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

		«D»,»D1» «BE», «CE», «CIE», «M»		09.09.2014г.	
Моргунов Александр Александрович	34УВ 656320 от 17.08.2010	«B», «C», «D», «E».	Свидетельство АА №12 МПОВ категорий 22.04.2011г.	удостоверение о повышении квалификации ПК №000088 от 09.09.2014г.	по договору
Гайсин Куйчубай Капсалигович	3409 787191 от 26.01.2013	«A»,«B», «C», «D», «E».	Свидетельство № 000020 МПОВ категорий 9.07.2004г.	Удостоверение о повышении квалификации ПК № 000089 От 09.09.2014г.	по договору
Демченко Алексей Викторович	34 ВК 016880 08.08.2009	«A»,«B», «C», «D», «E».	Удостоверение АЯ № 235993 26.12.1996г.	Удостоверение о повышении квалификации ПК № 000044 От 15.09.2014г.	По договору

## II. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности <sup>6</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Захаров Василий Пантелеевич	1. Основы законодательства в сфере дорожного движения. 2. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств. 3. Основы безопасного управления транспортным средством.	диплом серии Э №583739 1971г. специальность «Инженер механик»	Удостоверение о повышении квалификации 342400830739 от 17.11.2014г.	по договору
Алейников Александр Иванович	Первая помощь при ДТП	Диплом серия КВ № 668755 1984г. Специальность «Лечебное дело»	Свидетельство о повышении квалификации № 1063 от 04.02.2011г.	По договору
Маринина Маргарита Яновна	Психофизиологические основы деятельности водителя	Диплом серия Р № 54473 2012г. Специальность «Психология»		По договору

<sup>6</sup> Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

### III. Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>7</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: собственность, свидетельство о государственной регистрации права серия 34-АА № 980366 от 03.04.2013г., бессрочно

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры земельного участка под площадку для вождения машин 0,367 га. соответствует  
(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий соответствует

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения соответствует

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>8</sup> соответствует

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения в соответствует

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>9</sup> соответствует

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>10</sup> соответствует

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод соответствует

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% соответствует

Наличие освещенности<sup>11</sup> имеется

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) имеется

Наличие пешеходного перехода имеется

Наличие дорожных знаков (для автодромов) имеется

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>12</sup> ---

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) -----

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) -----

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке НОУ «Клетский УСТК ДОСААФ России»

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

<sup>7</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>8</sup> Использование колесной эстакады не допускается.

<sup>9</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>10</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вежи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вежи стержневые, столбики оградительные.

<sup>11</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>12</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков. светофоров.

#### IV. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов:

Договор оперативного управления № 17/12 ЮФО от 25.10.2011г. бессрочно  
(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 1 (один)

По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	№ кабинета	Наименование предмета обучения	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
Волгоградская область, Клетский район, станица Клетская, улицу Покальчука, дом 14	1	Основы законодательства в сфере дорожного движения. Основы безопасного управления транспортным средством. Первая помощь Устройство и эксплуатация транспортных средств	50,0	20

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству общего б числа групп<sup>13</sup>. Наполняемость учебной группы не должна превышать 20 человек<sup>14</sup>.

#### V. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план в наличии

Календарный учебный график в наличии

Методические материалы и разработки:

- соответствующие примерные программы профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденные в установленном порядке имеются
- образовательные программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованные с Госавтоинспекцией и утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность<sup>15</sup> имеются
- методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность имеются

<sup>13</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{Ргп}$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргп – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>14</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

<sup>15</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

- материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность в наличии

- расписание занятий имеется

- Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категории «А») в наличии

#### VI. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии):

Наличие утвержденных технических условий<sup>16</sup>:

Тренажер (при наличии) Logitech G25 Racing Wheel

Марка, модель Logitech G25 Производитель Россия

Наличие утвержденных технических условий<sup>17</sup> соответствует

Компьютер с соответствующим программным обеспечением в наличии

#### VII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации<sup>18</sup> в наличии

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования: имеется

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным<sup>19</sup>: соответствует.

<sup>16</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования. АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>17</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

<sup>18</sup> Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

<sup>19</sup> В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации».

**VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>20</sup>**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения<sup>21</sup> проводятся

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>22</sup>:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся

**IX. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:**

Учебно-материальная база НОУ «Клетский УСТК ДОСААФ России» соответствует установленным требованиям

К Акту прилагаются :

1. Оборудование учебных кабинетов
2. Наблюдательное дело

Акт составил:

инспектор ОП ТН и РЭР УГИБДД  
ГУ МВД России Волгоградской области  
майор полиции

(должность лица, проводившего обследование)



(подпись)

Шушков О.В.  
(Ф.И.О.)

*об* *гч*

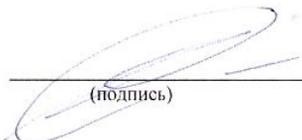


*А.В. Семенов*

Копию акта получил:

Начальник НОУ «Клетский  
УСТК ДОСААФ России»

(должность лица, проводившего обследование)



(подпись)

Семенов А.Н.  
(Ф.И.О.)

<sup>20</sup> В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

<sup>21</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра, проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения на конкретных должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

<sup>22</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федеральными статьи 23 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"