

Отчет по результатам самообследования образовательной организации ПОУ «Клетский УСТК ДОСААФ России» за 2023 год.

Самообследование проведено и.о. начальника – Бирюковой Валентиной Павловной
(должность, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) самообследование)

1. Оценка образовательной деятельности

Образовательная деятельность ПОУ «Клетский УСТК ДОСААФ России» соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

2. Оценка системы управления организации

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом ПОУ «Клетский УСТК ДОСААФ России»

3. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2023 год

Количество обучающихся	Отчислено в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену		Сдали квалификационный экзамен								Не сдали квалификационный экзамен		Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза	
	Всего		Из них с оценками															
			отлично				хорошо		удовл									
	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%		
34	-	-	-	-	34	100	34	100	11	32	23	68			-	-	19	56

4. Оценка организации учебного процесса

Организация учебного процесса соответствует требованиям рабочих программ подготовки, переподготовки водителей автотранспортных средств соответствующих категорий: «А», «В», переподготовка с категории «С» на категорию «В» в полном объеме

методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным руководителем образовательной организации.

5. Оценка качества кадрового обеспечения

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

6. Оценка качества учебно-методического обеспечения

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
- программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить рабочие программы:

- Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»;
- Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»;
- Рабочая программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В» в полном объеме.

8. Оценка материально-технической базы

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	Номер по порядку			
	1	2	3	4
Марка, модель	Lada 111730 Калина	Рено-Логан	ИЖ ПЛ4	ИЖ-6114
Тип транспортного средства	легковой	легковой	мотоцикл	мотоцикл
Категория транспортного средства	В	В	А	А
Год выпуска	2013	2006	1987	1987
Государственный регистрационный знак	A737BP34	M505XH34	3255AM34	9644AE34
Регистрационные документы	3407454650	34СУ 2715724	3423 785693	34ЕУ 291708
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	собственность	собственность	По договору	По договору
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	Тех. исправен	Тех. исправен	Тех. исправен	Тех. исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	В наличии	-	-	-
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая	механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	В наличии	В наличии	-	-
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	В наличии	В наличии	-	-
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Переоборудование (устройство доп. Педали привода сцепления и рабочего тормоза)	Переоборудование (устройство доп. Педали привода сцепления и рабочего тормоза)	-	-
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ТТТ № 7037494476 17.05.2023 16.05.2024 ПАО САК «Энергогарант»	ТТТ № 7052208466 06.02.2024 05.02.2025 ПАО САК «Энергогарант»	ТТТ № 7055242293 04.04.2024 03.04.2025 ПАО САК «Энергогарант»	ТТТ № и7055242293 04.04.2024 03.04.2025 ПОА САК «Энергогарант»

Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	10,05,2023г. до 09,05,24г.	14,04,2023г. до 15,04,2024г.		
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)	-	-	-	

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

механических -4 (четыре),
прицепов -1 (один)

Данное количество механических транспортных средств соответствует 135 (сто тридцать пять) количеству обучающихся в год¹.

Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории ²	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ³	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Шилов Сергей Юрьевич	9918 110655 29.10.2020	A,A1,B,B1,C, C1	Свидетельств во ДП № 017551 05.04.2021	Удостоверен ие КПР № 000311 От 15.03.2024	По договору возмездно- го оказания услуг
Пильчук Александр Викторович	3419 047206 14.05.2016	A, A1,B,B1	Свидетельств во МВ № 000313 22.06.2022		По договору возмездно- го оказания услуг

¹ Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: $K = (t \cdot 24,5 \cdot 12 \cdot (N_{ТС} - 1)) / T$, где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; $N_{ТС}$ – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

² Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

³ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности ⁴	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁵	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Субботин Сергей Александрович	Основы законодательства в сфере дорожного движения. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств. Основы управления транспортными средствами. Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок.	Диплом серии ПВ № 166013 1987г. Специальность «Механизация сельского хозяйства»	Диплом о профессиональной переподготовке 342404554847 От 22.02.2018	По договору возмездного оказания услуг
Широков Андрей Викторович	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Диплом серия МВ № 798418 1985г. Специальность «Лечебное дело».	Сертификат специалиста 0134180804625 От 04.03.2019г.	По договору возмездного оказания услуг
Борисова Анастасия Геннадьевна	Педагог-психолог	Диплом БВС 0880868 От 28.06.2001 Специальность «Психология»	Удостоверение О повышении квалификации ПК 00402988 14.09.2022	По договору возмездного оказания услуг

⁴ Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

⁵ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

Сведения о закрытой площадке⁶

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок : собственность, свидетельство о государственной регистрации права серия 34-АА № 980366 ОТ 03.04.2013Г., бессрочно.

Размеры земельного участка под площадку для вождения машин 0,36 га, соответствует.

Наличие ровного и однородного асфальтового покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий- соответствует.

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения - соответствует

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%⁷- соответствует.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения- соответствуют

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4⁸ - соответствует

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий⁹ - соответствует

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод – соответствует

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100%- соответствует

Наличие освещенности¹⁰ - имеется

Наличие перекрестка (нерегулируемого)- имеется

Наличие пешеходного перехода - имеется

Наличие дорожных знаков - имеется

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке ПОУ «Клетский УСТК ДОСААФ России»

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов - в оперативном управлении № 17/12 ЮФО от 25.10.2011г., срок действия бессрочно.

(реквизиты правоустанавливающих

документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов - 1 (один)

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	Волгоградская область, Клетский район, станица Клетская, улица Покальчука, 14	50,0	20

⁶ При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

⁷ Использование колесной эстакады не допускается.

⁸ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

⁹ Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

¹⁰ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 6 количеству общего числа групп¹¹. Наполняемость учебной группы не должна превышать 20 человек¹².

Наличие учебного оборудования

Учебное оборудование соответствует требованиям рабочих программ подготовки, переподготовки водителей автотранспортных средств соответствующих категорий: «А», «В», переподготовка с категории «С» на категорию «В».

Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план – в наличии

Календарный учебный график- в наличии

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке- имеются образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность¹³ - имеются

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность - в наличии материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность - в наличии

расписание занятий- имеются

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «А») - в наличии

Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) - нет

Марка, модель _____

Производитель _____

Наличие утвержденных технических условий¹⁴ _____

¹¹ Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{Ргр}$ где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

¹² В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

¹³ В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

¹⁴ Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования. АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто

Тренажер (при наличии) – Автомобильный тренажер Logitech G 25 Racing Wheel
производитель Россия

Наличие утвержденных технических условий¹⁵ - в наличии

Компьютер с соответствующим программным обеспечением - в наличии

Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»¹⁶

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования - размещен

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным¹⁷ - соответствует.

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения¹⁸ - проводится.

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения¹⁹:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры - проводятся.

Вывод о результатах самообследования:

Учебно-материальная база ПОУ «Клетский УСТК ДОСААФ России» соответствует установленным требованиям

Отчет составил(а):

И.о.начальника ПОУ «Клетский УСТК
ДОСААФ России»

(должность руководителя организации)



В.П. Бирюкова

(И. О. Фамилия)

встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

¹⁵ Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

¹⁶ В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

¹⁷ В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

¹⁸ Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

¹⁹ В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"